

Vavik og Tønnessen AS

Innrapportering for 2023



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Byggearbeid og teknisk installasjon, Felleskriterier, privat og statlig

Sertifikat 

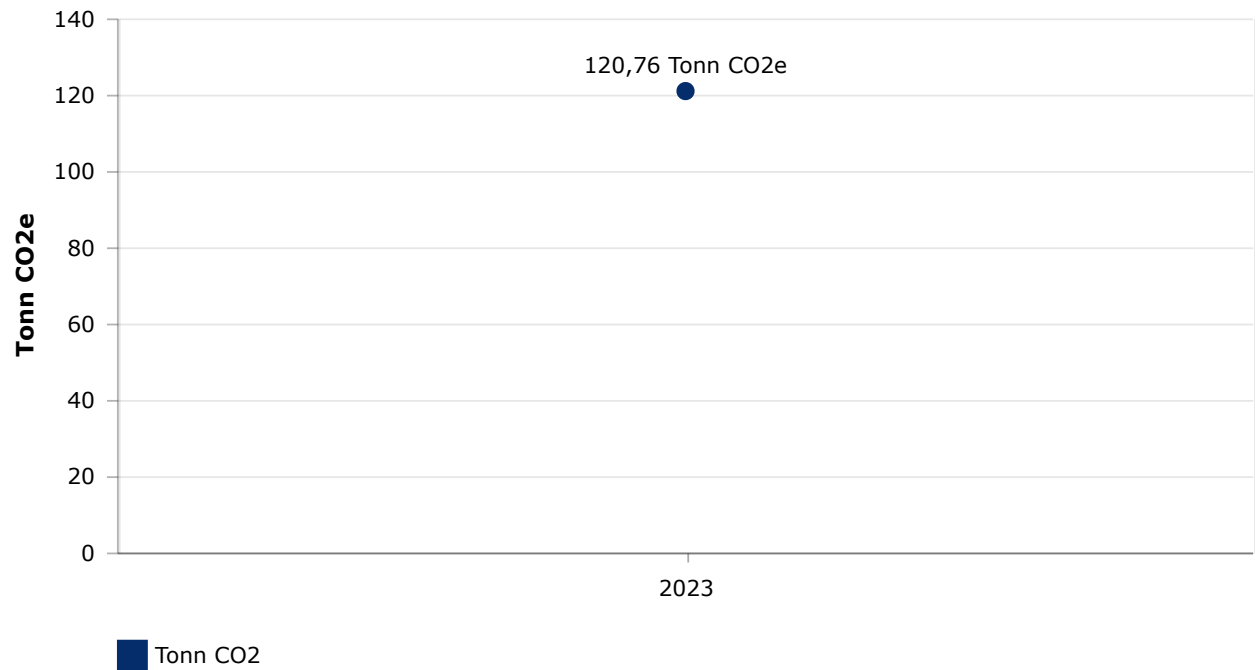
Type: 3-årig

Utstedt: 01 des., 2024

Utløper: 01 des., 2027

⚡ Klimaregnskap

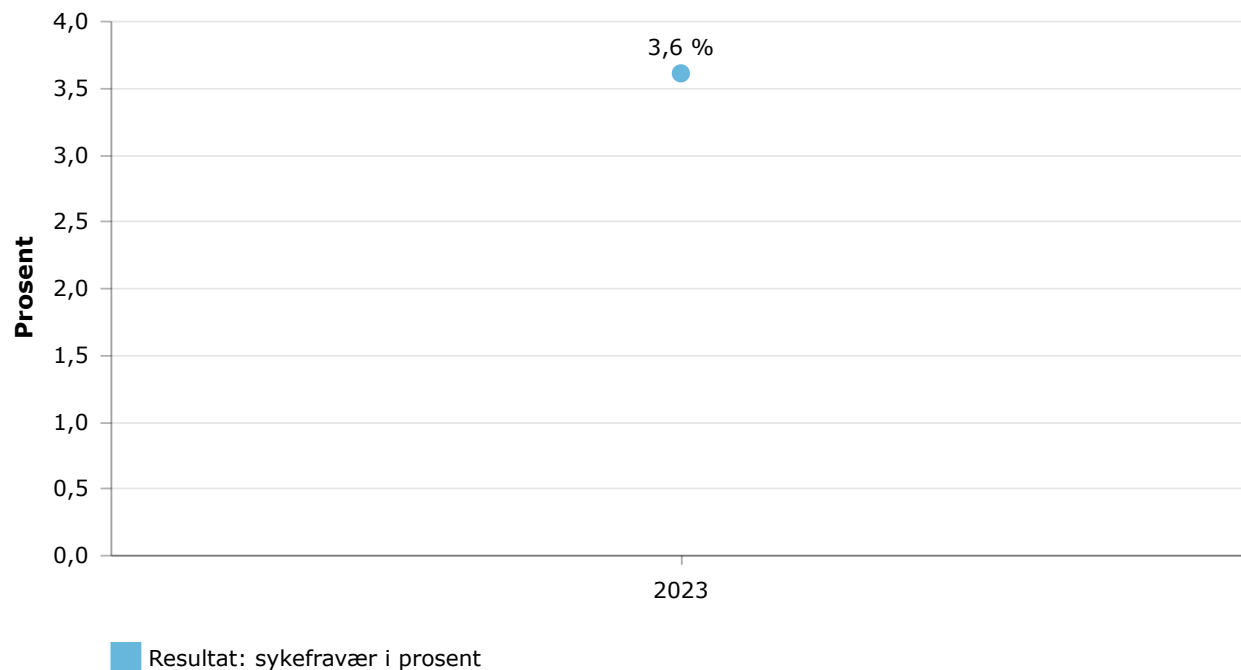
Klimagassutslipp totalt



I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode.

Arbeidsforhold i virksomheten

Sykefravær i prosent

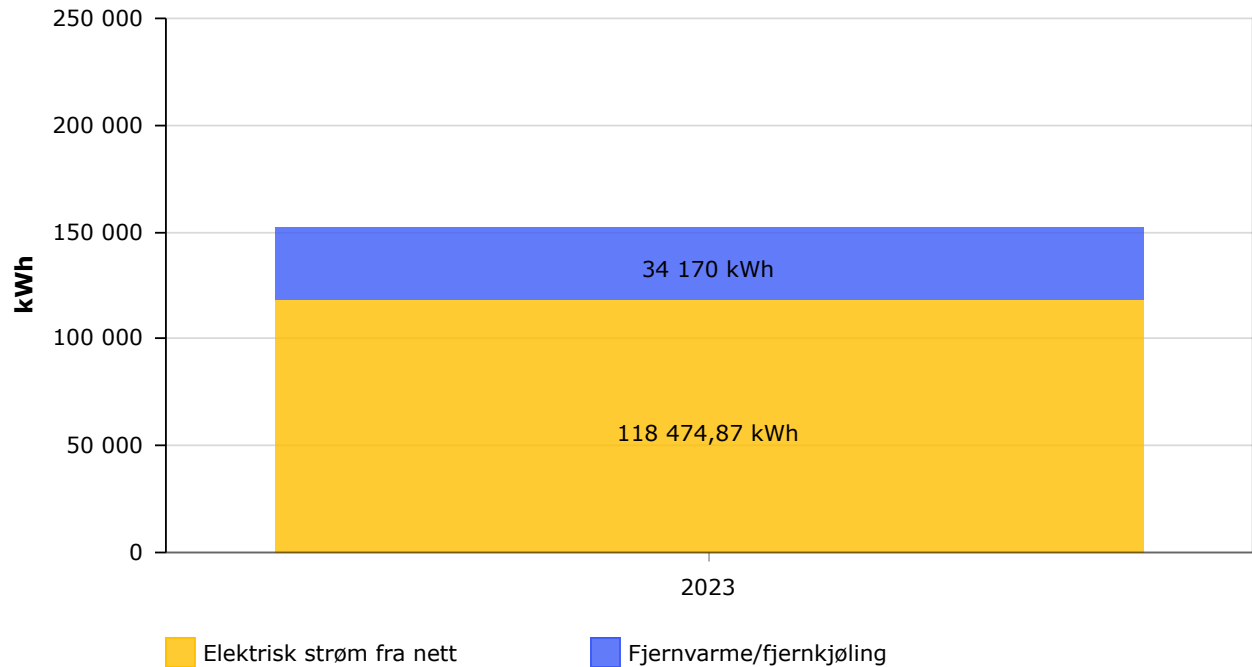


🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Vi har fokus på reduksjon av sykefravær i bedriften. Alle våre ansatte har helseforsikring, og får tilbud om fysioterapi. Vi ønsker også at dette blir brukt i forkant, som en forebygging mot skader og sykefravær.

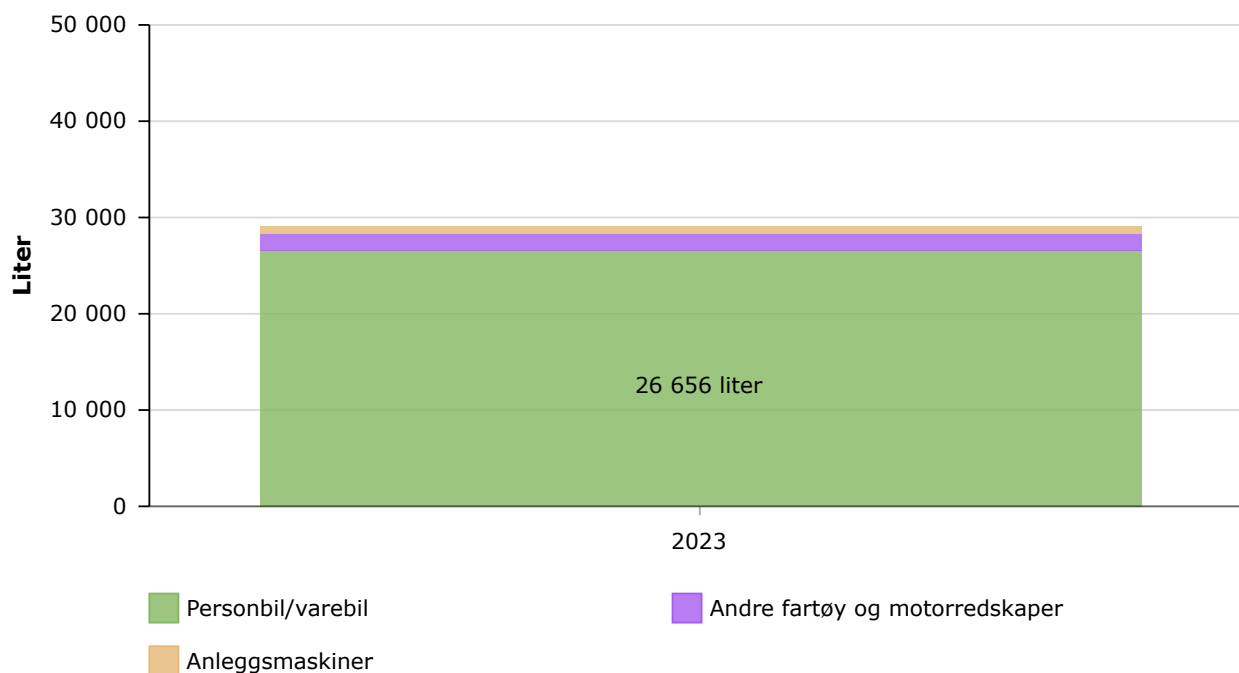
Klimagassutslipp

Energiforbruk



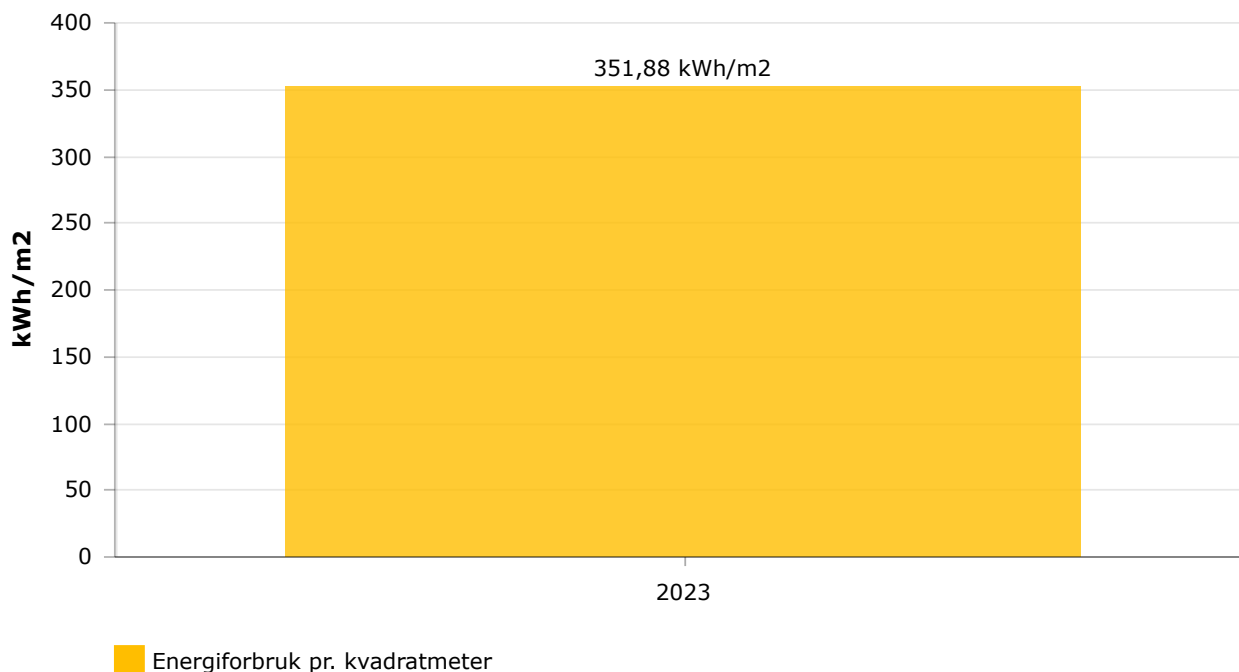
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Drivstofforbruk, totalt

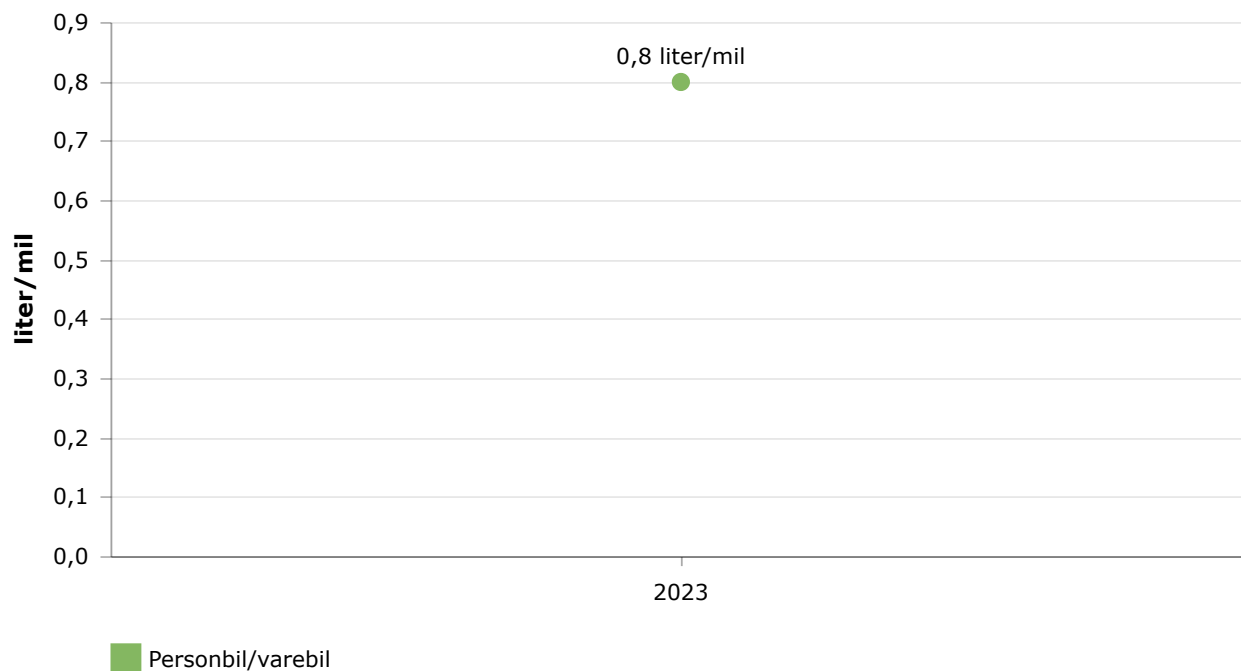


Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Energiforbruk pr. kvadratmeter



Drivstofforbruk per mil

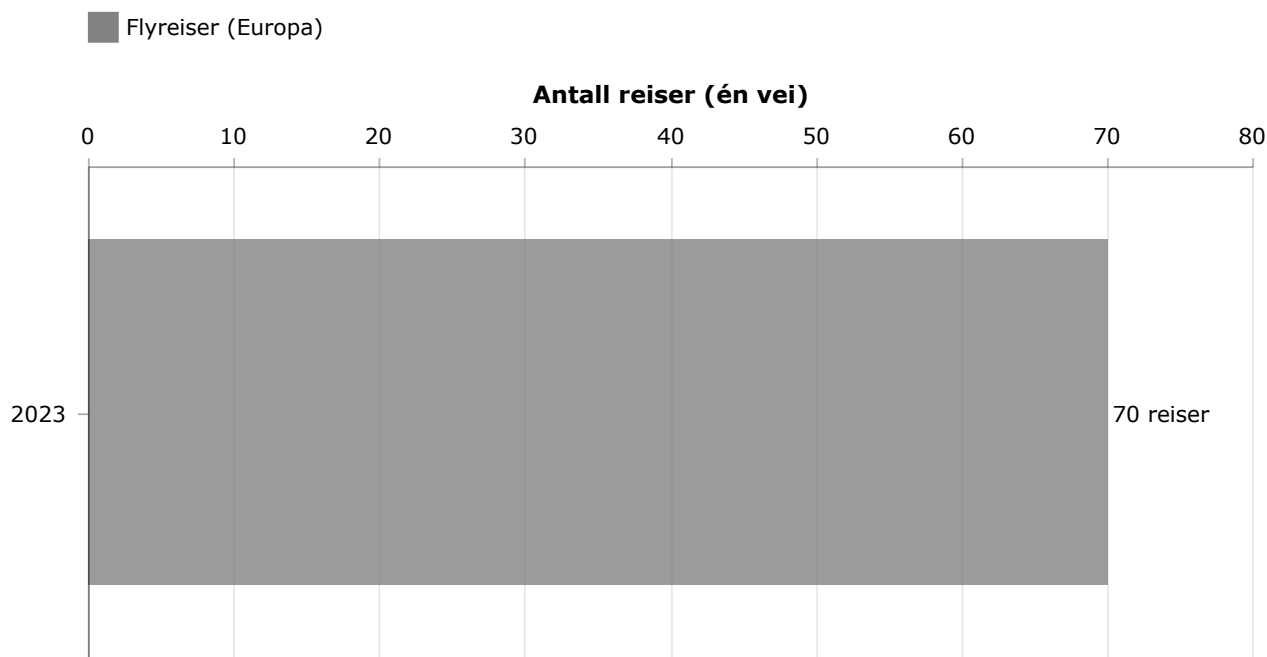


Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer



Tjenestereiser

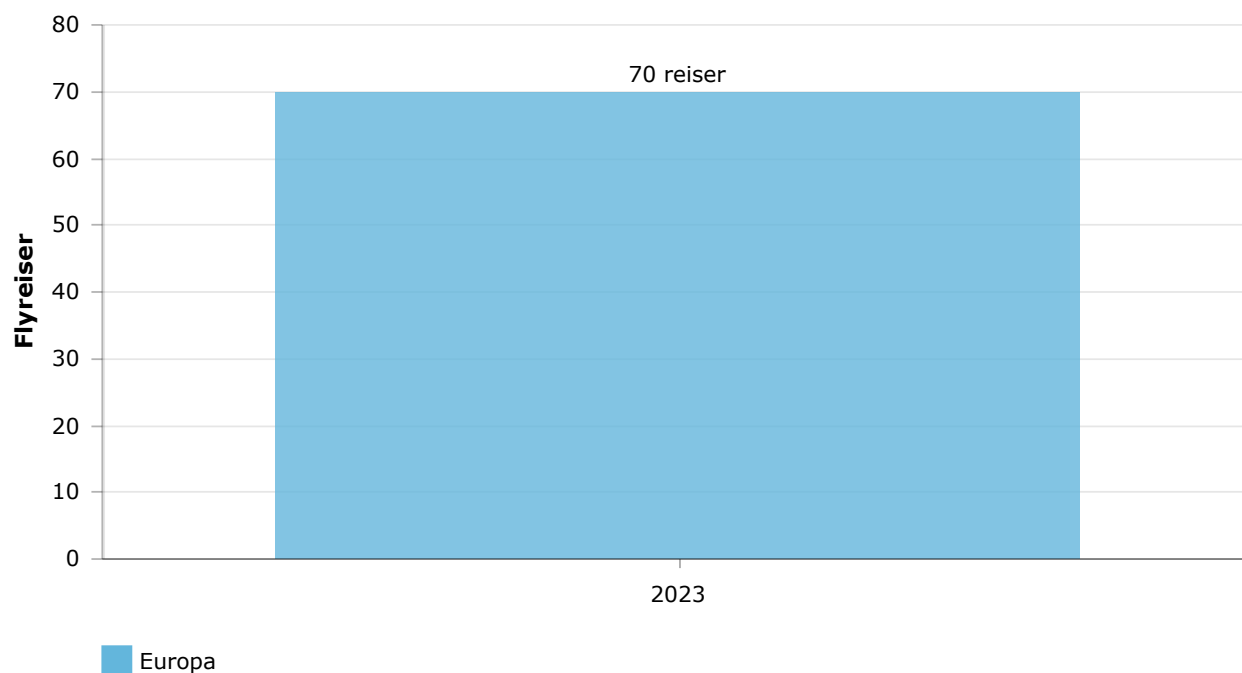


Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Strømforbruk



Flyreiser

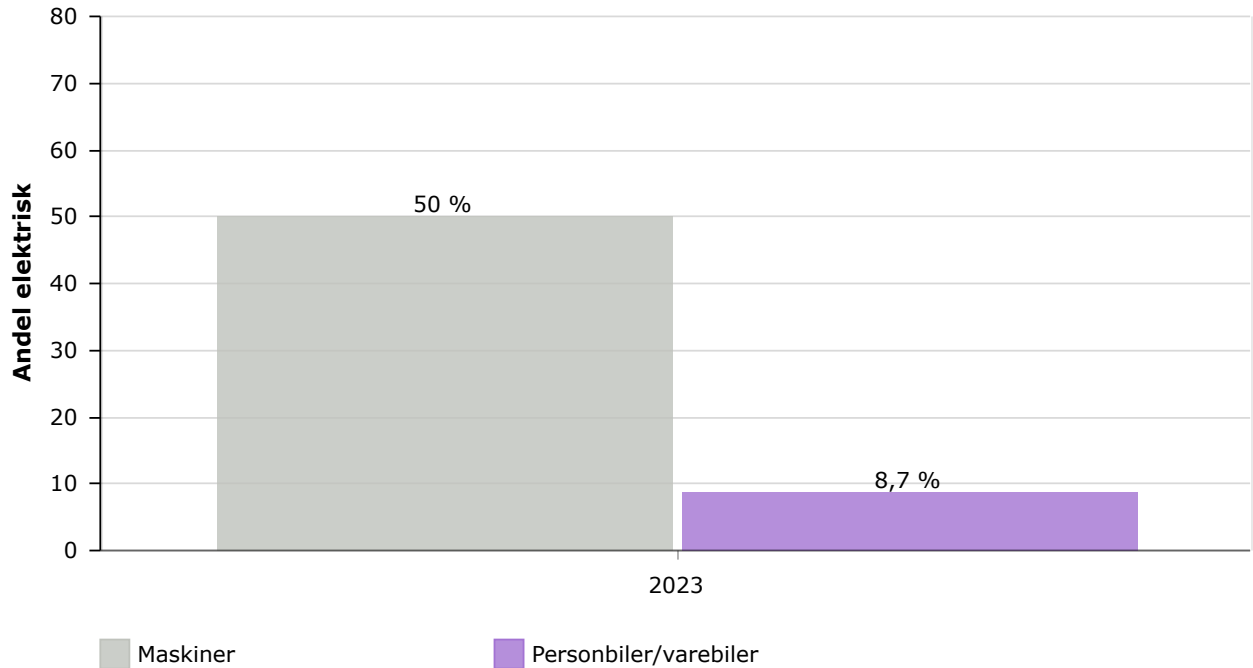


NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser



Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler



Prosentvis andel av virksomhetens maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler som er elektriske.

Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

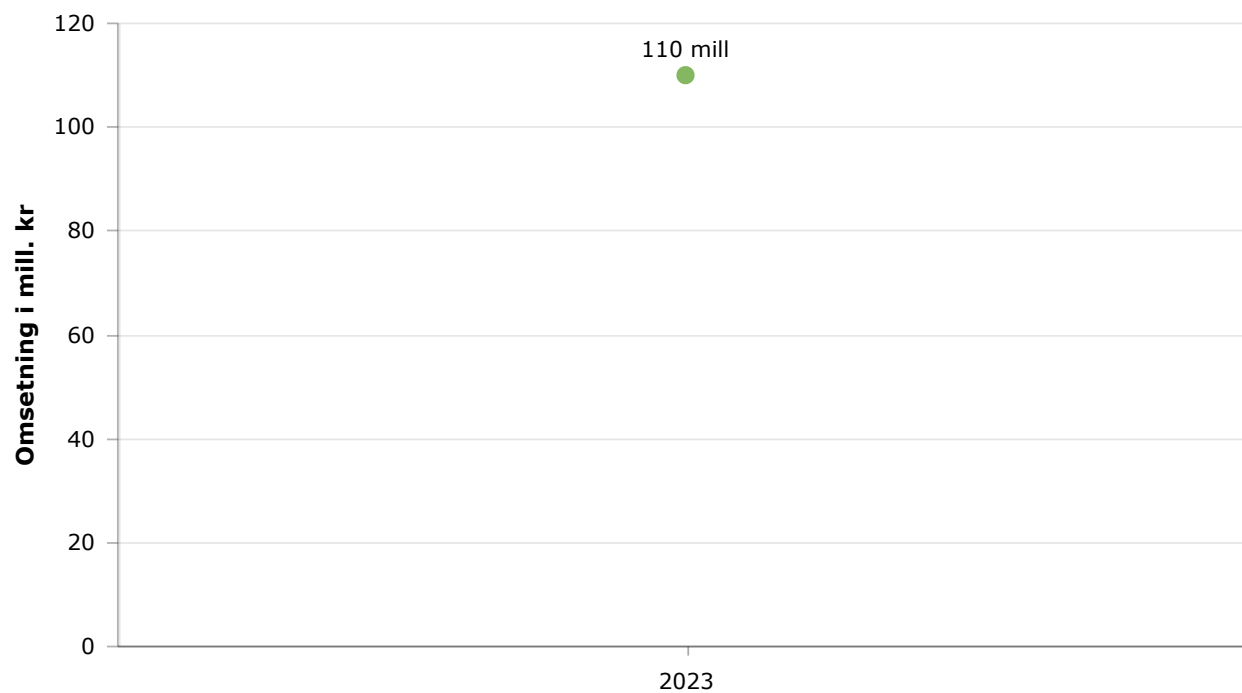
Det ble i 2023 arrangert firmatur til Alpene, for å skape trivsel og positivt arbeidsmiljø, altså del av arbeidsmiljøtiltak etter flere år med strenge corona restriksjoner. Reisen ble foretatt med fly. Det har også vært ett par turer for kurs med leverandørene, som også ble foretatt med fly. Vi har ellers svært få arbeidsreiser med fly.

Anleggsmaskiner gjelder påfyll til mindre utstyr snøfresere, agregat, leid lift ol.

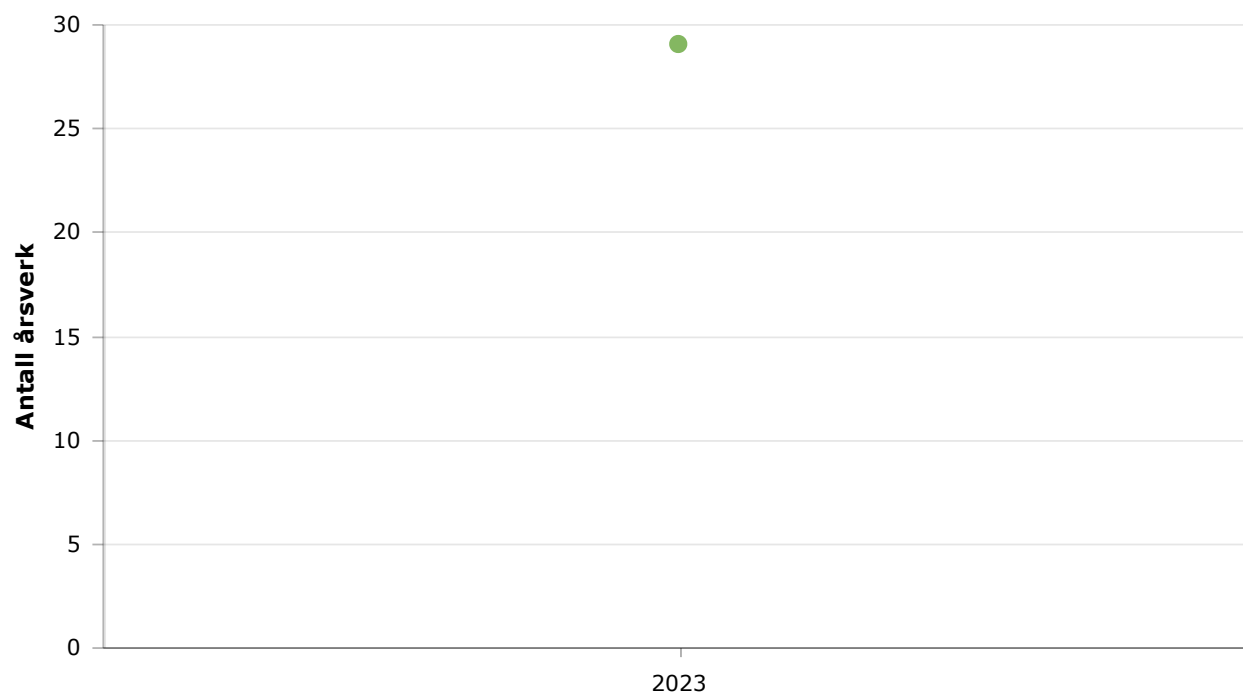
Bilde på mengden oppvarmet areal blir feil, da energiforbruket gjelder for både våre kontorlokaler og energiforbruk ute på våre prosjekter. Oppgitt areal er for våre kontorlokaler.

Virksomhetsstyring

Årlig omsetning



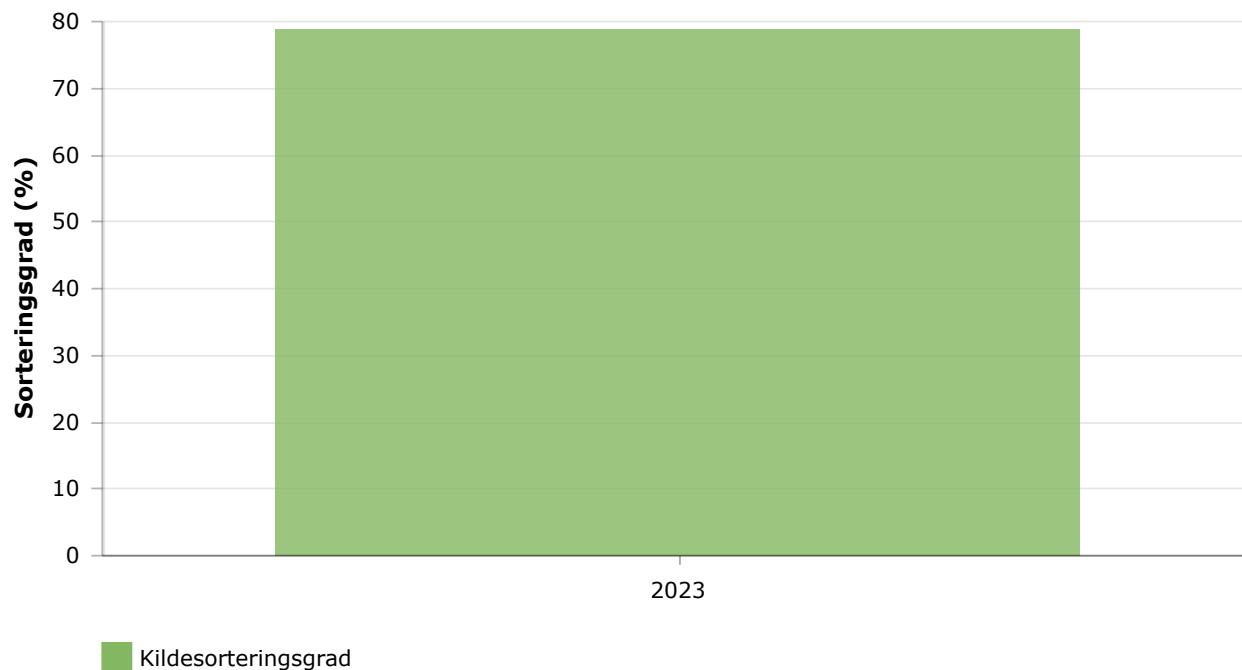
Antall årsverk for rapporteringsåret



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Sorteringsgrad



Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori

